



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

09.02.2026 № 01-23-610

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«Об изломе рельса на перегоне
Заболотный - Аносовская
Дальневосточной железной дороги»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

19 января 2026 г. в 08 часов 45 минут местного времени (в 02 часа 45 минут московского времени, далее по тексту время московское) на 96 км пк 1 перегона Заболотное — Аносовская допущена вынужденная остановка поезда №9689 с локомотивом ЗТЭ28 № 0077 приписки эксплуатационного локомотивного депо Тында под управлением локомотивной бригады приписки этого же депо в составе машиниста Мошкарёва Д.В., помощника машиниста Сорока А.А., в режиме тяги, при красном огне локомотивного светофора, при скорости 3 км/ч (установленная скорость по перегону 60 км/ч) из-за ложной занятости 1 пути перегона Заболотный — Аносовская.

При осмотре железнодорожного пути, локомотивной бригадой выявлен излом рельсовой плети по правой нити по ходу километров на 1 пути 96 км 1 пк перегона Заболотный - Аносовская, с раскрытием 10 мм вне зоны сварного стыка.

В сутках 18 января 2026 г. локомотивная бригада в составе машиниста Ковалева Е.А., помощника машиниста Анискевича В.А. вызывались для следования на локомотиве ЗТЭ 10МКО № 2913/3578Б с грузовым поездом №2643 от станции Тында до станции Сковородино. Во время приемки локомотива на тракционных путях депо Тында была выявлена неисправность — нет нагрузки на секциях «Б», «В» по причине потери питания на РУ-2. С

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



целью устранения неисправности на локомотив был вызван ремонтный персонал СЛД-36 «Тында-Северная». После устранения неисправностей, машинист Ковалев Е.А. принял локомотив. В 16 часов 41 минуту поезд отправлен с железнодорожной станции Тында.

При следовании по 1 пути перегона Заболотный — Аносовская в режиме тяги по зеленому огню локомотивного светофора происходит сброс нагрузки на секциях «Б», «В», допущена вынужденная остановка поезда №2643 на 96 км 1 пк. В ходе осмотра дизельного помещения тепловоза ЗТЭ 10МКО №2913/3578Б машинист Ковалев Е.А. выявил отсутствие подключения поездного контактора П-2, обрыв проводов ВП-1, ВП-2 на секции «В», отсутствие питания на РУ-2 на секции

Машинист Ковалев Е.А. заявляет о неисправности локомотива, невозможности дальнейшего следования и требует вспомогательный локомотив. В дальнейшем производит устранение неисправности на локомотиве. На секции «В» был отключен ОМ-2, на секции «Б» произвел зачистку контактов КВ, ВВ. Все секции были переведены на аварийный режим работы согласно штатным схем. После устранения неисправности производит вызов по радиосвязи поездного диспетчера и передает сообщение о готовности к взятию состава поезда №2643 на 8% подъёме без вспомогательного локомотива.

В результате многочисленных троганий с места при скорости 15 км/ч и менее, машинист Ковалев Е.А. не передает информацию поездному диспетчеру или дежурному по железнодорожной станции с указанием километра, пикета, номера пути с затребованием работников пути для осмотра рельс на предмет наличия пробоксовки.

Локомотив ЗТЭ10МКО №2913/3578Б приписки эксплуатационного локомотивного депо Тында Дальневосточной дирекции тяги, построен 19 июня 1987 г. на Луганском тепловозостроительном заводе. Средний ремонт выполнен в сутках 17 марта 2023 г. в СЛД-56 «Тында-Северная». Техническое обслуживание третьего объема выполнено в сутках 15 августа 2025 г. в СО-90 «Февральск». Техническое обслуживание второго объема выполнено в сутках 14 января 2026 г. в СО-90 «Февральск». Превышены нормы пробегов между текущим ремонтом первого объема на 20747 км, при норме в 50000 км фактический пробег 70747 км; техническим обслуживанием третьего объёма на 16274 км, при норме 25000 км фактический пробег 41274 км.

Машинистом Ковалевым Е.А. нарушены требований пункта 5 Типовой должностной инструкции машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Дирекции тяги утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 4 июня 2025 г. №1215/р и пункта 24 Перечня участков, на которых запрещено приведение поезда в движение с места без вспомогательного локомотива (при вынужденной остановке) утвержденного приказом Дирекции тяги от 9 декабря 2025 г. №ЦТ-240(привел поезд №2643 в движение весом 5514 т, при норме не более 5000 т., масса которого



превышает норму, установленную для данного участка и данной серии тепловоза).

Работниками СЛД-36 «Тында-Северная» филиала «Дальневосточный» ООО «ЛокоТех-Сервис» нарушен порядок обслуживания и ремонта электрической схемы тепловоза при проведении ремонта, в части умышленного изменения порядка подключения блока БДС, зуммера боксование, с целью исключения работы данных блоков в схеме тяги управления тепловоза.

Причиной излома рельса явилась пробуксовка на рельсах образовавшаяся в результате боксования при трогании с места поезда на руководящем подьеме.

Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения работниками сервисного локомотивного Тында-Северная ООО «ЛокоТех-Сервис» и эксплуатационного локомотивного депо Тында обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

- пунктом 5 раздела 2 «Обязанности работников железнодорожного транспорта» «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250 (далее - ПТЭ), в части не соблюдения работниками железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями выполнения Правил и приложений к ним, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- п.134 раздела IX ПТЭ в части ответственности предприятия за качество выполненного технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В.Сонин

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

